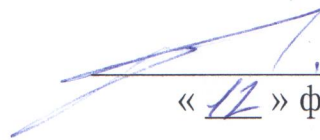


Утверждаю:
Главный инженер АО «ТЭСК»

 Селезнев Д.А.
« 12 » февраля 2026 года

**Акт
технического осмотра
Автомобиля Toyota HIACE гос. № К 066 ЕТ 41 2005 г.в.**

от « 12 » февраля 2026 г.

Комиссия в составе:

Председатель: Начальника гаража Гаврилин И.А.
Члены комиссии: Мастера группы эксплуатации кабельных линий
ОЭЭС Калабин В.С.
Электромонтер 5 разряда группы по эксплуатации ТП
и ВЛ (по совместительству – водитель, приказ
о закреплении т/с № 146-П от 21.10.2017 г.)
Кораблев Д.П.

Комиссией произведен осмотр автомобиля Toyota HIACE гос. № К066ЕТ 41, приобретенного и эксплуатируемого АО «ТЭСК» с 14.10.2016 г. для обеспечения технической эксплуатации объектов электросетевого хозяйства.

Показания одометра на момент осмотра: 183 540 км.

Амортизационный износ на начало 2027 г. - 100 %, остаточная стоимость на 2026 г. г. - 93000 тыс. руб.

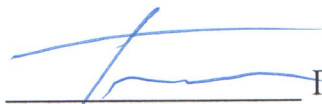
В ходе осмотра выявлены замечания:

1. Автомобиль имеет множественные сколы, царапины, очаги коррозии на кузове.
2. Задняя часть кузова имеет сквозную коррозию, требует замены 60% пола кабины.
3. Двигатель автомобиля работает с перебоями, требует ремонта топливной системы, имеется течь масла между двигателем и коробкой передач.
4. Втулки и линки переднего стабилизатора имеют люфт, требуют замены.
5. Гранаты привода наружные при поворотах издают характерный треск, указывающий на износ внутренней части корпуса, требуют замены.

6. Сальник раздаточной коробки со стороны заднего кардана имеет течь, требует замены.
7. Водительское и пассажирское сиденья изношены на 80%, требуют ремонта или замены.

Заключение комиссии: Автомобиль Toyota HIACE гос. № К 066 ЕТ 41 требует значительного кузовного ремонта, с вмешательством в конструкцию автомобиля и заменой деталей кузова, так же требуется значительный ремонт двигателя и подвески автомобиля. В связи с тем, что для устранения выявленных дефектов автомобиля требуется проведение сложного дорогостоящего ремонта с вмешательством в конструкцию автомобиля и учитывая общий износ всех узлов и деталей автомобиля влияющий на безопасность и надежность эксплуатации, а так же принимая во внимание необходимость использования автомобиля оперативно-ремонтным персоналом при устранении аварийных ситуаций в электрических сетях, где отказ в работе автомобиля может повлиять на сроки восстановления электроснабжения потребителей необходимо рассмотреть возможность приобретения нового автомобиля в 2027 году.

Председатель:



Гаврилин И.А.

Члены комиссии:



Калабин В.С.



Кораблев Д.П.